

Моя малая Родина



*“Для России наш город – частица,
А для нас он – родительский дом.
И мы рады, что можем гордиться
Малой Родиной, где мы живем*

Иркутск

Карта России



- **МОЯ** – потому что здесь моя семья, мои друзья, мой дом, моя улица, моя школа...
- **МАЛАЯ** – потому что это маленькая частичка моей необъятной страны.
- **РОДИНА** – потому что здесь живут родные моему сердцу люди.

Любимый Иркутск





Иркутск

**«Иркутску есть что помнить
и достанет что передать потомкам
из истории своей и старины...»**

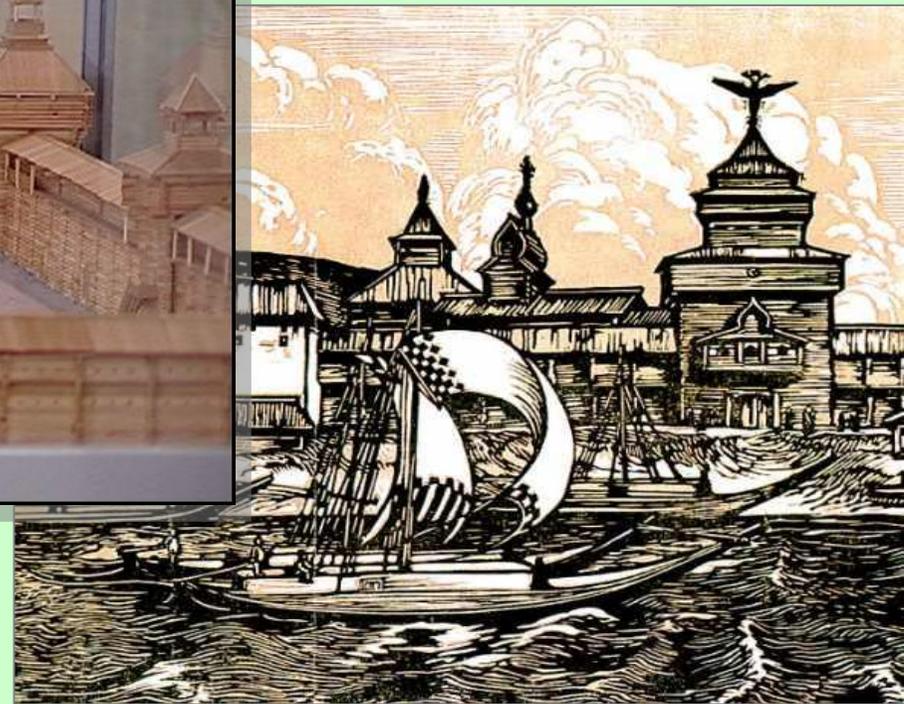
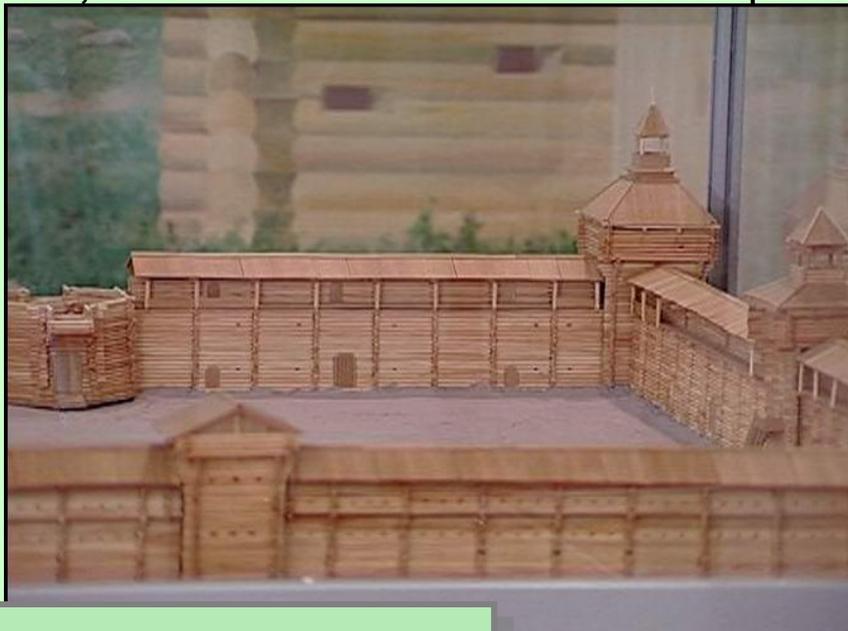
В. Г. Распутин



Иркутский острог



В 1660г. сын Ивана Похабова Яков совершил новый поход на Иркут, где заложил 6 июля 1661 года острог, получивший название Яндашского, по имени местного князца Яндаши Дороги.

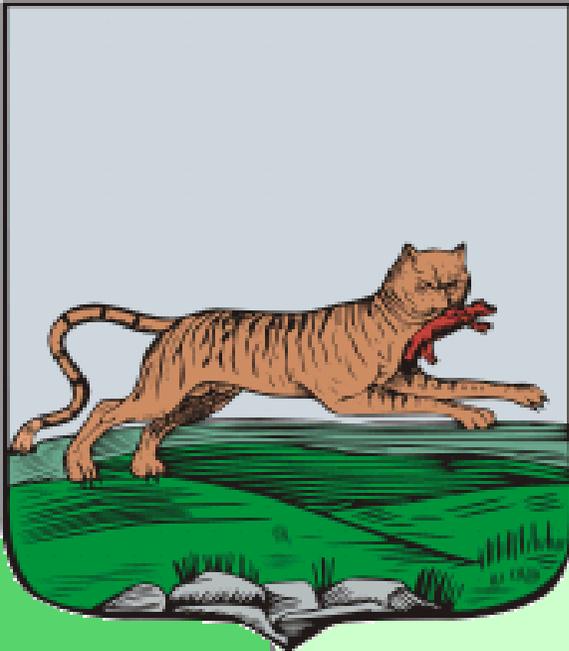


1661 год, как дата основания Иркутского острога, является единственной документально доказанной.

В 1682 году Иркутск становится центром самостоятельного уезда. Спустя четыре года в 1686, поселение получило статус города.



ГЕРБ города Иркутска



В 1690 году Иркутск обзавелся печатью и гербом. На гербе был изображён древний пещерный тигр-бобр с соболем в зубах.

Бабр-тигр воплощал мощь и величие Сибири, простиравшейся до Тихого океана. Соболь же, которого несёт людям бабр, - символ несметных богатств Сибири

Современный герб города Иркутска основан на историческом гербе города, утвержденном в 1790г., и представляет собой изображение в серебряном поле на зеленой земле бегущего бобра настороже, несущего в зубах червленого (красного) соболя.



Герб города и теперь помещается на гербовых печатях, на зданиях городской Думы, герб есть и на флаге города Иркутска. Он зарегистрирован при Президенте России

ГЕРБ Иркутской области



“В серебряном поле черный бабр с червленными глазами, держащий в пасти червленого соболя”.

Геральдические цвета герба означают:
черный - благоразумие, смирение, печаль;
червленый (красный) - храбрость, мужество, неустрашимость.

Допускается использование внешнего оформления герба (ветвей, короны и Андреевской ленты).



флаги Иркутска и Иркутской области

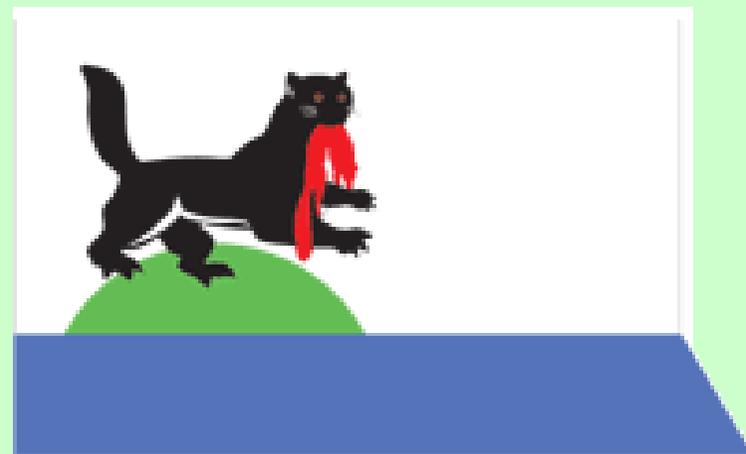


Описание флага города Иркутска дано в ст.7 Устава города.

Флаг представляет собой полотнище белого цвета, снизу окаймленное полосой синего цвета, с угловым откосом на конце.

Белый цвет олицетворяет чистоту, а синий – водные богатства края.

В центре флага расположен герб города.



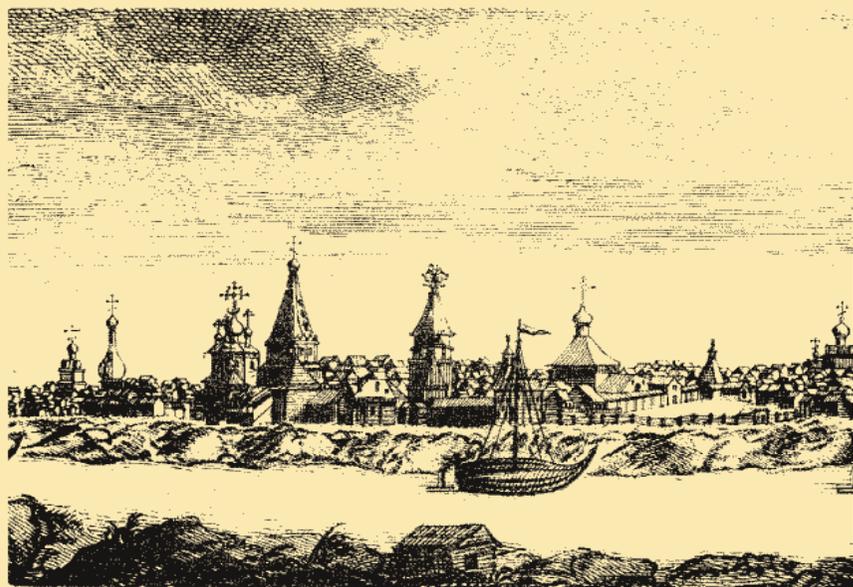
Флаг Иркутской области представляет собой прямоугольное полотнище, состоящее из трех вертикально расположенных полос: двух синего и средней - белого цвета, в центре которой помещается изображение основного элемента герба: бегущего в левую сторону бобра, держащего в пасти червленого (красного) соболя, в обрамлении стилизованных зеленых ветвей кедра.



Цвета флага означают: **синий** - символ воды. В данном случае символизирует озеро Байкал, Ангару и другие реки области; **белый** - символ чистоты, добра, скромности. В палитре флага он отображает чистоту помыслов жителей области, является символом белоснежных сибирских зим; **зеленый** цвет ветвей кедра - цвет надежды, радости, изобилия. Символизирует также уникальную флору и фауну, лесные богатства области.



Возникший в глухой тайге, Иркутск вполне мог разделить незавидную судьбу любого малого притрактового поселения. Но тот, кто в красивейшем месте у слияния Иркутта и Ангары закладывал летом 1661 года Иркутский острог, знал: жить здесь будут сильные духом, умеющие ценить гармонию люди, которые сделают свой родной город одним из лучших городов в России.



Памятник Основателям Иркутска



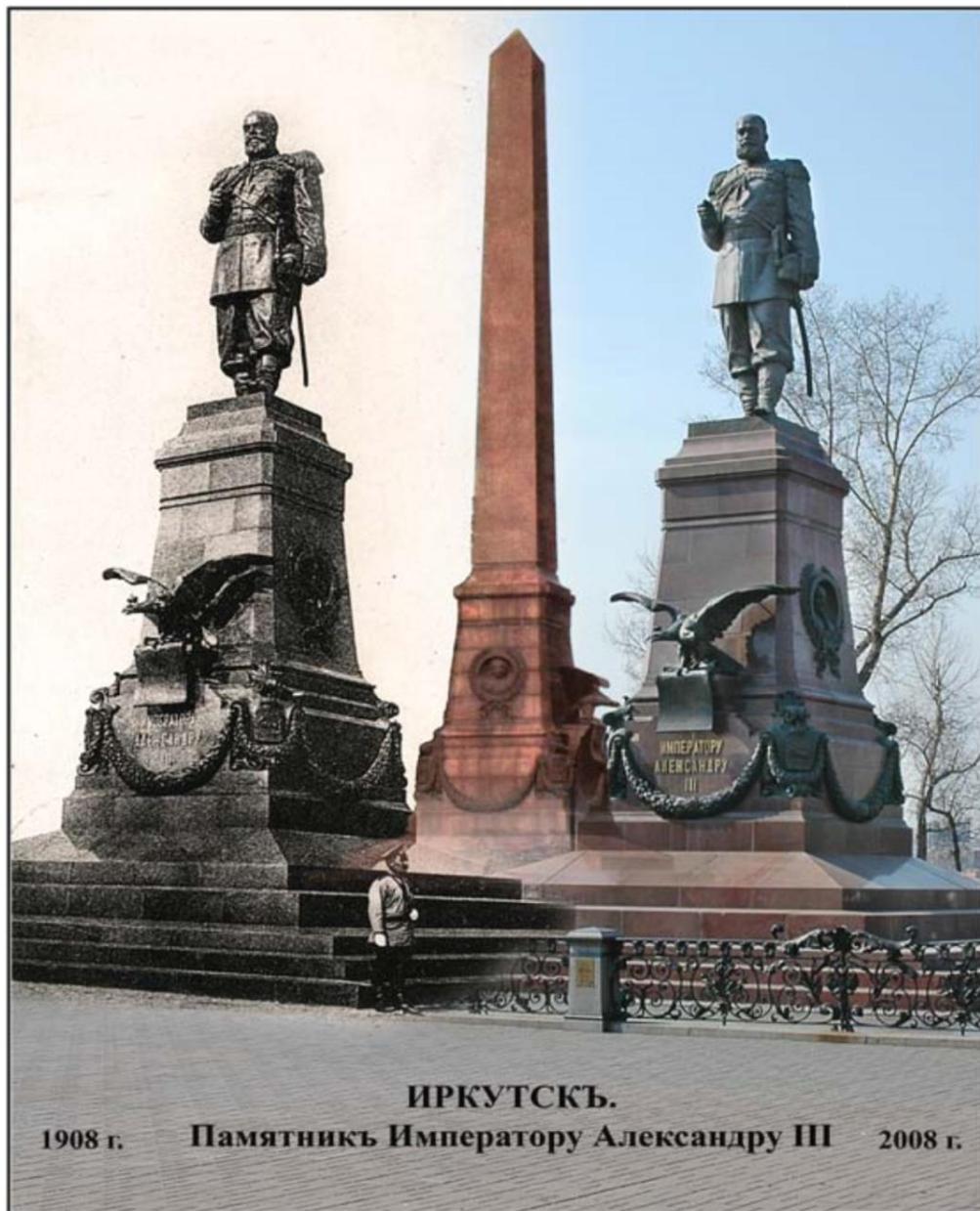
Открытие памятника "Основателям Иркутска" состоялось 14 сентября 2011 года на Нижней Набережной недалеко от Собора Богоявления Господня. Приурочено открытие было к 350-летнему юбилею города.

Московские ворота



«Московские ворота» были построены в Иркутске еще в 1811 – 1813 годах, впоследствии были разрушены , восстановлены с исторической точность на прежнем месте.

Памятник Императору Александру III.



В честь завершения работ по строительству Транссибирской железной дороги было принято решение о возведении памятника царю в благодарность за принятое им решение о её строительстве. В 1920 году в первомайские праздники по Декрету о памятниках республики бронзовую статую царя убрали. Осенью 2003 года в столетний юбилей Транссибирской железной дороги статуя была установлена на постамент и памятник был торжественно открыт.

Усадьба Владимира Платоновича Сукачева.



Датой основания уникальной иркутской усадьбы можно считать 1882 год. В наши дни мемориальная усадьба стала национальным достоянием, особой ценностью Иркутска, в усадьбе бережно сохраняется хроника былого .

Иркутский областной краеведческий музей.



Иркутский областной краеведческий музей - один из старейших музеев России, был основан в декабре 1782 года по инициативе иркутского губернатора Ф. Клички, который призвал отцов города пожертвовать средства на строительство музея и первой книгохранильницы.

Сотрудники музея продолжают традиции своих предшественников - ведется комплектование фондов, бережное хранение коллекций, строятся новые выставки и экспозиции, которые посещают ежегодно до 300 тысяч человек.

Иркутский областной историко-мемориальный музей декабристов



Иркутский областной историко-мемориальный музей декабристов расположен в сердце Иркутска – его историческом центре. Музей состоит из двух усадеб с мемориальными домами князей С.П.Трубецкого и С.Г.Волконского, открытых в 1970 и 1985 гг. соответственно.







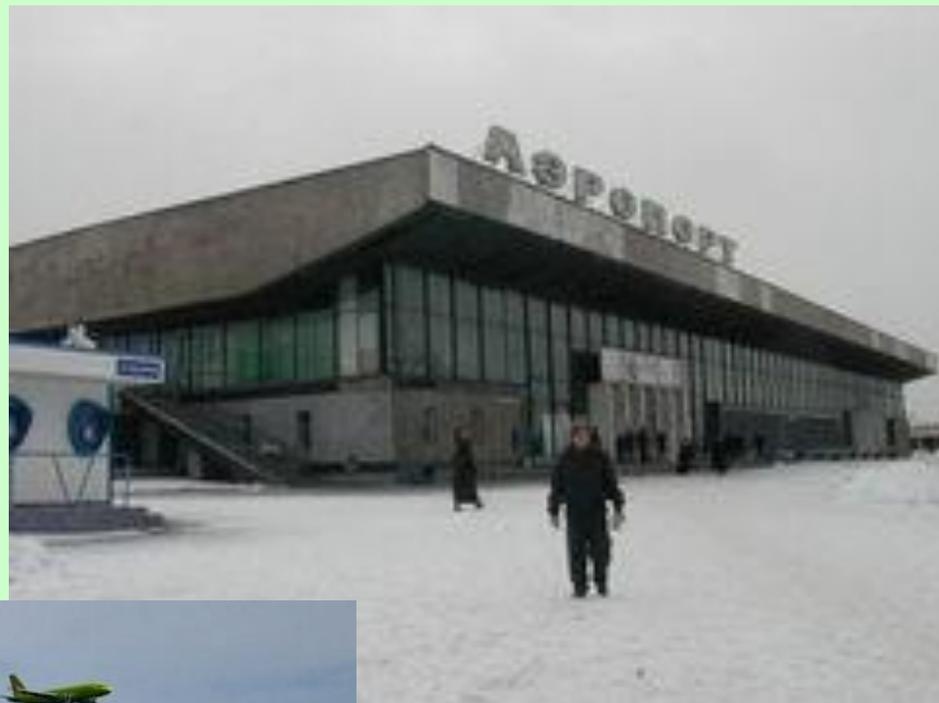


130 квартал Иркутска





В Иркутске находится один из крупнейших на Востоке России международных аэропортов. Аэропорт в Иркутске считается одним из наиболее опасных в России. Городская застройка, включая жилые дома, находятся на расстоянии не более 30 метров от взлётно-посадочной полосы.



Иркутский авиационный завод – одно из ведущих авиастроительных предприятий

Иркутский авиационный завод – филиал ОАО «Корпорация «Иркут», который ведет свою историю с 1934 года, сегодня по праву считается одним из наиболее высокотехнологичных, наукоемких и динамично развивающихся предприятий российского авиапрома. Корпорация «Иркут», ставшая в 2008, 2009 и 2010 гг. «Лучшим экспортером России» в номинации «Авиастроение», входит в список ведущих авиастроительных компаний мира.





В Иркутске расположено Управление Восточно-Сибирской железной дороги — филиала ОАО «РЖД». Восточно-Сибирская железная дорога является составной частью Транссиба и БАМа. В городе есть два вокзала Иркутск-пассажирский и Иркутск-сортировочный, на обеих станциях останавливаются все поезда дальнего сообщения. В черте города имеются остановочные платформы и станции пригородного электропоезда





















Озеро Байкал



Знаменитые люди Иркутска

В Иркутске родились:

Азадовский, Марк Константинович — российский фольклорист, литературовед, этнограф.

Баснин, Николай Васильевич — российский адвокат, коллекционер, специалист по гравюроведению, почётный член Румянцевского музея, Председатель Московского Совета Присяжных Поверенных, меценат.

Бородин, Леонид Иванович — русский писатель.

Волынов, Борис Валентинович — летчик-космонавт СССР.

Гайда, Геннадий Михайлович (1947—2008) — русский поэт.

Гаккель, Яков Модестович — российский ученый и конструктор.

Загурская, Галина Николаевна (1905—1978) — актриса театра.

Калашников, Иван Тимофеевич — писатель.

Камов, Николай Ильич — советский авиаконструктор.

Кондратьев, Дмитрий Юрьевич — летчик-космонавт России. Командир экипажа МКС-27.

Корнилов, Владимир Алексеевич — вице-адмирал русского флота.

Костина, Оксана Александровна — заслуженный мастер спорта СССР по худ. гимнастике.

Мацуев, Денис Леонидович — российский пианист.

Миль, Михаил Леонтьевич — советский авиаконструктор.

Нилин, Павел Филиппович — русский советский писатель, драматург, сценарист.

Нуреев, Рудольф Хаметович — артист балета.

Охлопков, Николай Павлович (1900—1967) — советский режиссёр и актёр.

Песков, Михаил Иванович — русский художник.

Петров, Иван Иванович (1920—2003) — оперный певец.

Полевой, Николай Алексеевич — русский писатель.

Ромм, Михаил Ильич (1901—1971) — кинорежиссёр.

Сац, Наталия Ильинична (1903—1993) — театральная режиссёр.

Соболев, Леонид Сергеевич — советский писатель.

Федченко, Алексей Павлович — российский натуралист.

Холодковский, Николай Александрович — российский зоолог, поэт-переводчик.

Челноков, Николай Васильевич — генерал-майор авиации.

Известные горожане:

Карнаухов, Степан Васильевич — российский литератор.

Распутин, Валентин Григорьевич — писатель-прозаик.

Шастин, Анатолий Михайлович — писатель

Памятник Леониду Гайдаю и героям его фильмов.



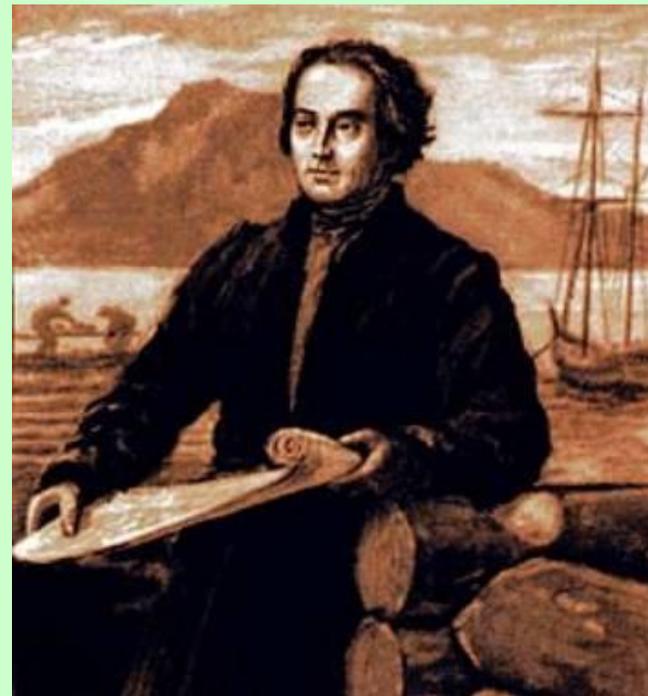
Памятник Леониду Гайдаю - скульптурная композиция из бронзы, состоящая из двух больших скульптур: одна воплощает легендарную тройку фильма "Кавказская пленница" - Труса, Балбеса и Бывалого, вторая изображает самого кинорежиссера в процессе руководства съемки. Памятник установлен на площади Труда, рядом с цирком. Скульптуры были установлены 10 октября 2012 г.

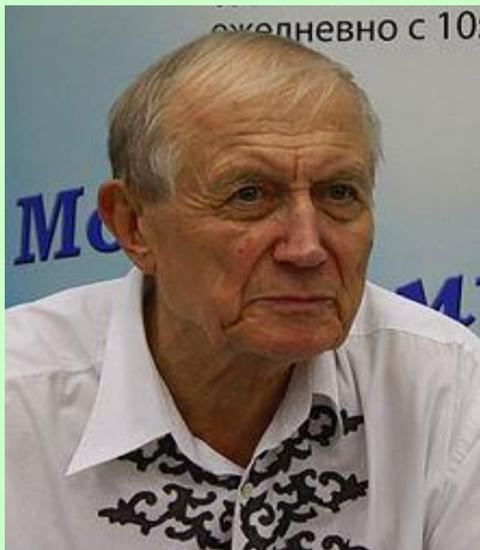
Авдеева Екатерина Алексеевна

Одной из первых сибирских писательниц была Авдеева Екатерина Алексеевна (1789-1865), старшая сестра литераторов Николая и Ксенофонта Полевых. Свои наблюдения о нравах сибирского купечества и мещанства она оставила в произведениях: «Записки и замечания о Сибири», «Записки о старом и новом русском быте».



Знаменитый мореплаватель, исследователь и меценат **Григорий Шелихов (Шелехов)** также жил и умер в Иркутске. В XVIII веке он основал в Америке первые русские поселения, а Русско-Американская компания, им организованная, успешно торговала колониальными товарами. Потанина Григория Николаевича (1835-1920) обычно называют исследователем Сибири, путешественником, публицистом, этнографом, фольклористом, ботаником, геологом, географом, журналистом, издателем. Он совершил ряд экспедиций в Монголию, Туву, Северный Китай, Тибет. Многие годы возглавлял общественно-политическое движение Сибири, являлся почетным гражданином Иркутска.





*Евтушенко Евгений
Александрович*





Памятный знак у места гибели на берегу озера Байкал

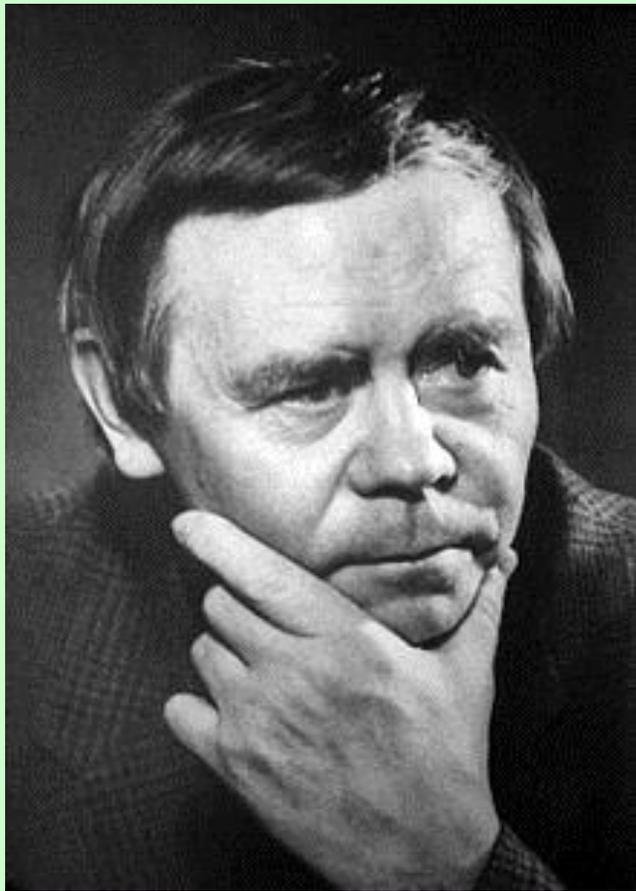


Вампилов Александр Валентинович 1933-1972



Памятник А. Вампилову в Иркутске у драмтеатра им. Охлопкова



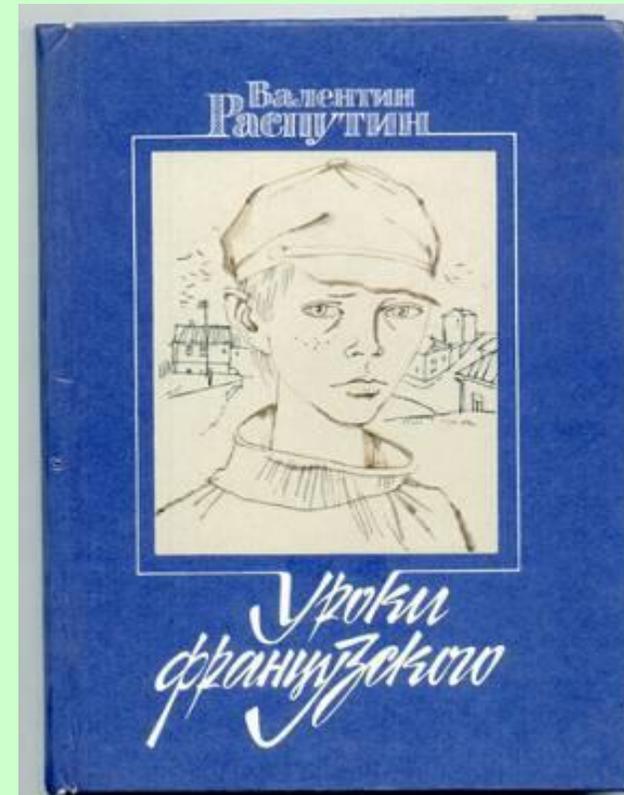


«Надеюсь, что в некоторых библиотеках останутся мои книги. И будут еще живы чудаки, которые станут заглядывать в них».

В.Распутин

Распутин

Валентин Григорьевич





Ножиков Юрий Абрамович

1934-2010

«...Лет пять или шесть назад я подумал о том, что надо бы рассказать о себе, о своей жизни. Не для широкой публики - для детей и внуков. Чтобы знали из первых рук, кем был их отец и дед, что делал, что видел и пережил. И гордились, если заслужил...»

из книги «Я это видел» Ю.А. Ножиков



*Мацуев
Денис Леонидович*



Дом музыки Дениса Мацуева



Афиша фестиваля
«Звезды на Байкале»



Никола́й Ильи́ч Ка́мов

(1 [14] сентября 1902, Иркутск — 24 ноября 1973, Москва) — советский авиаконструктор, создатель вертолётов «Ка», доктор технических наук (1962). Герой Социалистического Труда (1972). Лауреат Государственной премии СССР (1972).

- Имя Камова носит ОКБ, где он трудился, Ухтомский вертолётный завод (с 1992 — ОАО «Камов»), расположенный в г. Люберцы.
- Мемориальные доски установлены: на здании управления завода и в Иркутске (ул. Декабрьских Событий, 20) на доме, в котором жил Н. И. Камов с 1902 по 1918 год.

Именем Камова названы улицы в Москве, Люберцах, Улан-Удэ.

В 2002 году в честь Камова была выпущена почтовая марка России.





Михаи́л Лео́нтьевич Ми́ль

(9 (22) ноября 1909, Иркутск — 31 января 1970, Москва) — советский конструктор вертолётов и учёный, доктор технических наук (1945), Герой Социалистического Труда (1966), лауреат Ленинской премии (1958) и Государственной премии СССР (1968).

Имя Миль носит Московский вертолётный завод.

В Москве именем конструктора названа улица в районе Жулебино. В 2009 году на пересечении улицы Авиаконструктора Милья и Жулебинского бульвара был установлен бюст Милья.

В Казани именем конструктора названа улица в Авиастроительном районе.

Именем Милья названа московская средняя школа № 1738.

В 2009 году в честь Милья был выпущен почтовый блок марок России.

На корпусе факультета технологических машин и роботов ЮРГТУ (НПИ) (Новочеркасск) установлена мемориальная доска: «Здесь учился и окончил НПИ в 1931 г. конструктор вертолетов, Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской и Государственной премий, д.т. н. М. Л. Миль (1909—1970)»^[1].

В 2009 году в Иркутске в честь 100-летия со дня рождения М. Л. Милья по инициативе поэта Г. Гайды была установлена мемориальная доска. Предложено назвать именем Милья улицу, на которой он родился и рос^[2].





**Афанáсий Павлáнтьевич
Белоборóдов** (18 (31) января 1903,
деревня Акинино-Баклаши Иркутской
губернии — 1 сентября 1990, Москва) —
советский военачальник, дважды Герой
Советского Союза, командир 78-ой
стрелковой дивизии, остановившей в
ноябре 1941 года наступление немцев на
Москву на 42-м километре
Волоколамского шоссе, командующий 43-
й армией, освободившей Витебск от
немецких оккупантов и участвовавшей
в штурме Кёнигсберга, генерал армии.



*Я люблю свою Сибирь,
Где вокруг простор и ширь.
Где тайга стоит стеной,
Снег лежит сплошной волной.
Это все моя Сибирь,
Моя Родина, мой мир!*

